



Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: M-1156-6/2009

TÁRGY: 38. számú főút teljes rekonstrukciója

ELŐADÓ: Fűrész Anita

HIV. SZÁM: -

MELLÉKLET: -

Tokaj Város Polgármesteri Hivatala

Májer János

polgármester

3910 Tokaj

Rákóczi út 54.

Tokaj Város Önkormányzata		
2009. 07. 09.		
0526-2		
Előadó:		Polg.

Tisztelt Polgármester Úr!

A 38. számú főút átkelési szakasz (6+020 és 8+050 km szelvények között) teljes rekonstrukciós kiépítésének szerepeltetését kéri a 2009-2013 közötti Európai Unió pénzügyi ütemezésében, szorgalmazó levelükre az alábbi választ adom:

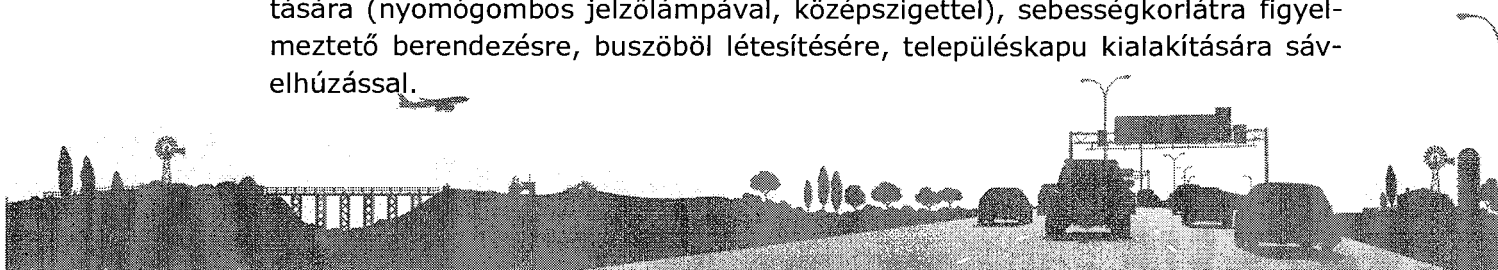
A közelmúlt gazdasági nehézségei ellenére a Tokaj Város közigazgatási területén lévő állami tulajdonú utak fenntartása az ország többi településéhez képest kiemelt figyelemben részesült.

2007. őszén a 38. sz. főút 5+800 – 9+150 km szelvények közötti – közel 3,4 km hosszú – szakasza, azaz a teljes átkelési hossz felújításra került az önkormányzattal egyeztetett módon, a belvárost tehermentesítő új forgalomszervezési megoldást alkalmazva.

A város két állami tulajdonú mellékútja – a 3615. j. és a 3621. j. összekötő utak – a rendszeresen végzett karbantartási munkáknak köszönhetően összességében, országos viszonylatban jó állapotban van.

Az elmúlt években több beavatkozás is történt a forgalom csillapítására: Tokaj térségében 10, Tarcalon 2 db sebességhatárberendezés lett telepítve, nagyrészt állami forrásokból. A KHEM „Útpénztár” előirányzat finanszírozásában a 38. sz. főúton jelzőlámpás gyalogátkelővel összekapcsolt „szankcionáló” sebességkorlátra figyelmeztető berendezés került kialakításra 2009-ben.

A KHEM megbízásából a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007 és 2008 folyamán is megjelentette a kisköltségű forgalombiztonsági beavatkozások társfinanszírozására kiírt pályázatokat, melynek elsődleges célja az országos közutak átkelési szakaszain a forgalom csillapítása. A beavatkozás keretében támogatást lehetett nyerni többek között biztonságos gyalogátkelőhely kialakítására (nyomógombos jelzőlámpával, középszigettel), sebességkorlátra figyelmeztető berendezésre, buszöböl létesítésére, településkapu kialakítására sáv-elhúzással.





A 2007-ben kiírt pályázaton Tokaj város pályázott, azonban az előre meghatározott értékelési kritériumok alapján támogatást sajnos nem nyert. A sikerességre és az önkormányzatok körében való népszerűsége való tekintettel – a pénzügyi források tükrében – célunk e pályázat ismételt kiírása.

Mint azt Polgármester Úr is jól látja, hogy végleges megoldást a tokaji földrajzi és beépítettségi feltételek miatt csak az OTRT-ben is szereplő 38 sz. főút új nyomvonalának megépítése fogja meghozni.

Idén elkezdődött a 2014-2020. közötti időszak hálózatfejlesztési programjának megalapozó vizsgálata, aminek eredményeként – a régiókkal folytatott egyeztetéseket követően – jövő év II. félévére határozható meg a programba illeszthető beruházások köre.

Az állami úthálózat felújítását és üzemeltetését is finanszírozó Útpénztár előirányzat által felhasználható költségvetési forrás nagysága az ország gazdasági állapotától függ. Az ismert gazdasági helyzet miatt az előirányzat 2009. évi kerete olyan mértékben beszűkült, hogy a jogszabályokban előírt útüzemeltetési feladatok teljesítése is gondot okoz, 2009-ben történő kifizetéssel új burkolat felújítások már nem indíthatók, és sajnos a jövő évben sem várható kedvezőbb finanszírozási helyzet.

Tokaj lakóinak a komfortosabb utazási körülménye és a biztonságos közlekedés iránti igénye érthető, de jelezni szükséges, hogy az ország sok területén lényegesen rosszabb állapotú az országos közúthálózat.

A tárgyi útszakasz Tokaj város, a nemzetközi és hazai forgalom számára kiemelt jelentőséggel bír, azonban rekonstrukciós fejlesztése jelenleg semmilyen a KKK által koordinált (KözOP, ROP) közúthálózat fejlesztési programban sem szerepel.

Az állami források szűkössége folytán jelenleg arra sem látunk lehetőséget, hogy a beruházás a hazai költségvetés terhére megépülhessen.

Az 1988.évi I. tv rendelkezik az építetési jogosultságról, a közutak tekintetében. Ennek megfelelően a projekt a NIF Zrt beruházói jogkörében valósulhatna meg.

Ezért kérjük Tisztelt Polgármester Urat, hogy a város által elkészített és engedéllyel rendelkező tervdokumentációt Központunk részére megküldeni szíveskedjen, hogy a műszaki tartalom megismerése, esetleges felülvizsgálata, a későbbiekben ne gátolja a projekt gyors indíthatóságát, amennyiben a finanszírozásra lehetőség adódik.

Budapest, 2009. augusztus „21.”

Üdvözlettel

