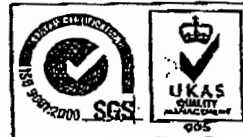




“ÁTALAKULÁS ALATT”
BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
Állami Közútkezelő Közhasznú Társaság
 3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.
 Levélcím: 3501 Miskolc, Pf.: 96.



Telefon/Fax: (46) 560-070, (46) 344-692 Titkárság: (46) 341-682 Adóigazgatási szám: 18421428-2-05
 E-mail: bazmak@axelero.hu Bankszámlaszám: Magyar Államkincstár 10027006-00286538-00000017

Válaszlevelükben kérjük ügyiratszámunkra hivatkozni!

Ügyiratszám: 2018/2005.
 Ügyintézőnk: Peiker Tamás

Tárgy: 38.sz. főút Tokaj bevezető szakasz korszerűsítése

Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság
Horváth László igazgató úr

Budapest
 Fényes E.u.7-13.
 1024

Tisztelt Igazgató Úr!

Hivatkozva 1529/38-T-2005 sz. levelére (előadó: Musti Beatrix), a 38.sz. főút Tokaj átkelési szakasz 11,5 tonnára történő burkolaterősítésének ügyében az alábbiakról tájékoztatom:

1. A 38.sz. főút forgalma – különös tekintettel a nehézgépjárművek arányára – a gyorsforgalmi úti beruházások miatt az utóbbi időben jelentősen megnőtt. Az út állapota a felújítási, megerősítési igényeket alátámasztja.
2. A 38.sz. főút korszerűsítése néhány évvel ezelőtt megkezdődött. A 37.sz. főúttól Bodrogkeresztúr végéig a felújítás már befejeződött.
3. A BAZ. Megyei Állami Közútkezelő Kht. 2005. évben elkészítette a 38.sz. főút 3+200-5+800 km.sz. közé eső szakaszának engedélyezési tervét (tervező: UTIBER Közúti Beruházó Kft., tervszám: 42.452).
 Az útszakasz Bodrogkeresztúr és Tokaj között található, a külterületi részt foglalja magába. A terveket a napokban szállította a tervező, az engedélyezési eljárás ezután kezdődik.
 A terv az útszakasz kedvezőtlen vonalvezetése miatt a 3+600-4+200 km.sz. között nyomvonalkorrekciót, és ezzel együtt hossz-szelvény korrekciót is tartalmaz, mivel az út a Bodrog-folyó jelenlegi árterületén halad.
 A további szakaszokon törekedtünk a meglévő burkolat gazdaságos felhasználására oly módon, hogy a kötöttségek mellett a $V_r = 90$ km/h tervezési sebességnek megfelelő paraméterek biztosítva legyenek.
4. A 38.sz.főút 5+800-8+000 km sz. Tokaj átkelési szakaszára elkészített és most megküldött tervdokumentációta 11,5 tonnára történő megerősítési program tervezésére vonatkozó Tervezési Útmutató alapján felülvizsgáltuk.

A tervezett pályaszerkezet méretezésénél figyelembe vették a 11,5 tonnára történő erősítéshez szükséges paramétereket, így a pályaszerkezet alkalmas az uniós előírások teljesítésére.

Az Útmutató nem engedélyez belterületi szakaszon vízszintes és magassági korrekciót. Ugyanakkor az elkészült tervek előírnyoazzák magassági korrekció kialakítását, mivel a jelenlegi nyomvonalvezetés a mértékadó árvízszint alatti, annak korrekciója elengedhetetlen.

A megküldött terv jogerős építési engedéllyel rendelkezik, nincs viszont vízjogi létesítési engedély. Az engedély kiadásának két feltétele van:

- a) az összegyülekező csapadékvizet a befogadóig kell vezetni
- b) a tervezett átereszek helyett hidak tervezése szükséges.

A szükséges tervek elkészítése megközelítőleg 10,0 mFt-ot igényel.

5. A két fentebb említett szakaszt (3+200-5+800 km sz. és 5+800-8+000 km sz.) a megvalósítás során egységesen kell kezelni.

Az első ütem becsült értéke: 1.281,4 mFt

A második ütem becsült értéke: 765,5 mFt

Várható összköltség: 2.046,9 mFt

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Miskolc, 2005. augusztus 1.

Üdvözlettel:



Stoll Gábor
ügyvezető igazgató